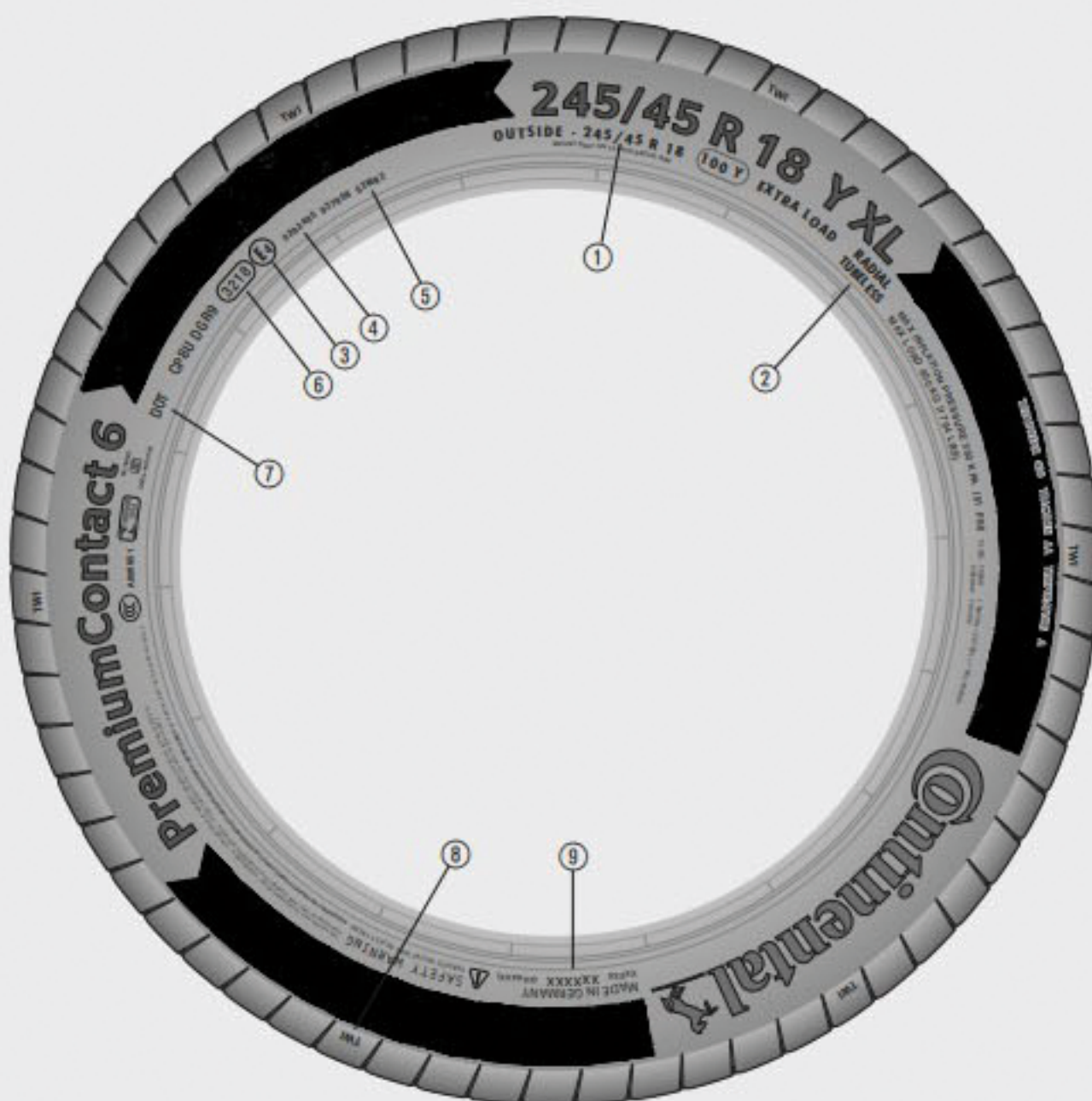




Beispieldaten für PremiumContact 6 (Reifenmarke Continental). Die Angaben auf der Reifen-Seitenwand sind normiert und gelten sinngemäß auch für andere Reifenmarken.

- | | |
|--|--|
| <p>① 245/45 R 18 100 Y XL</p> <p>② TUBELESS</p> <p>③ E 4</p> <p>④ 0255657</p> <p>⑤ S2WR2</p> <p>⑥ 3218</p> <p>⑦ DOT</p> <p>⑧ TWI</p> <p>⑨ Made in ...</p> | <p>245 Reifen-Nennbreite (mm).</p> <p>45 Nenn-Querschnittsverhältnis (Die Reifenhöhe beträgt 45 % der Nennbreite).</p> <p>R Symbol für Radialreifen (oder RF für Pannenaufreifen, „Run Flat“).</p> <p>18 Felgendurchmesser (Zoll-Code).</p> <p>100 Tragfähigkeitskennzahl. „100“ bedeutet, dass der Reifen mit maximal 800 kg belastet werden darf (siehe Tabelle Seite 8).</p> <p>Y Geschwindigkeits-Symbol für zulässige Höchstgeschwindigkeit Y=300 km/h (siehe Tabelle Seite 8).</p> <p>Der Größe nachgestellt wird (nur bei entsprechenden Reifen):</p> <p>XL Extra Load, verstärkter Reifen mit erhöhter Tragfähigkeit.</p> <p>schlauchlos. (TUBE TYPE-Reifen dürfen nur mit Schlauch montiert werden).</p> <p>Erfüllung von UN-Regelungen. Die Nummer hinter dem E im Kreis gibt das Genehmigungsland an. E⁴ (4=Niederlande).</p> <p>Genehmigungsnummern nach relevanten UN-Regelungen.</p> <p>Die Zeichenfolge „S2WR2“ deutet auf die Einhaltung des Geräuschgrenzwertes S2, des Wet-Grip-Grenzwertes und des Rollwiderstandsgrenzwertes R2 hin.</p> <p>verschlüsseltes Produktionsdatum („32“ bedeutet 32. Woche, „18“ bedeutet 2018).</p> <p>DOT = Department of Transportation (USA-Verkehrsministerium).</p> <p>Kennzeichnung des Profilabnutzungsanzeigers. (TWI = Tread Wear Indicator). Über den Umfang des Reifens gleichmäßig verteilte Querstege in den Längs-Profilrillen, die bei 1,6 mm Restprofil auf gleicher Ebene wie die restliche Lauffläche liegen.</p> <p>Kennzeichnung des Herkunftslandes.</p> |
|--|--|

Weitere Markierungen

M+S Bei einem M+S-Reifen sind Laufflächenprofil, Laufflächenmischung oder Bauart so ausgelegt, dass die Fahreigenschaften bei Schnee gegenüber einem normalen Reifen verbessert werden – vor allem beim Anfahren oder bei der Stabilisierung der Fahrzeugbewegung.



Das „Schneeflockenzeichen“ kennzeichnet Winterreifen entsprechend den UN-Regelungen (gültig in der EU und zahlreichen weiteren Ländern) und den Reifenverordnungen der USA und Kanadas. Die Schneeeigenschaften dieser Winterreifen müssen in Form von Tests nachgewiesen werden und vorgeschriebene Mindestanforderungen erfüllen. Diese Reifen sind auf Schnee, vereisten Straßen und im Allgemeinen bei tiefen Temperaturen außerordentlich leistungsfähig hinsichtlich Sicherheit und Kontrolle.